

AXOPAR 37 ST AGGRESSIVA, VELOCE E COMODA MADE IN FINLAND

Vela e MOTORE

dal 1923

www.velaemotore.it



STORIE DI BARCHE E ARMATORI

AZIMUT 47 VERO AMORE



SPORT GIRO DEL MONDO

Giancarlo Pedote
Come mi preparo
al mio Vendée Globe

METE NAMIBIA

La magia della costa
degli scheletri

STORIA

C'era una volta lo schooner

IN PROVA CCN VANADIS 31 M - AXOPAR 37 ST - INVICTUS GTS 280 - SCANNER ENVY 1100 TT
FB YAMAHA XF 375 SU TEMPEST 38 - CLUBSWAN 50 - DOMANI S30

p.i. 30/04/2020 ISSN 0042-3181



9 770042 318005

PROVA



AXOPAR 37 ST

✓ Luogo prova: Suomenlinna Sveaborg, Finlandia. ✓ Meteo: 12 nodi di vento da nord, mare poco mosso.



Tester Alberto Mariotti

(alberto.mariotti@edisport.it)



DOPO QUATTRO ANNI ECCO IL NUOVO 37: STESSE DIMENSIONI, DISLOCAMENTO INFERIORE E UNA CARENA ANCORA PIÙ EFFICIENTE. DISPONIBILE NELLE VERSIONI SPYDER, CROSS CABIN E SUN TOP, CON DUE MERCURY VERADO DA 300 CV TOCCA I 50 NODI

✓ **Modello:** scafo n° 1 con 2 x Mercury Verado 300 cv, 2 persone a bordo





Navigare tra le isole dell'arcipelago finlandese ha sempre il suo fascino per noi mediterranei. Soprattutto se, dopo una fredda giornata di metà novembre passata a saltare tra le onde a oltre 50 nodi, la sera si finisce a fare la sauna e a mangiare cibo locale nella microscopica Saunasaari, isola poco distante senza corrente. La barca in questione è l'Axopar 37, provato nelle acque di casa in tutte e tre le sue versioni: Cross Cabin, Spyder e Sun Top, che potete vedere in queste pagine.

Presentata allo scorso salone di Düsseldorf, in Germania, la barca era stata infatti svelata in anteprima nel corso di un evento dedicato alla stampa in Finlandia. Tra le imbarcazioni presenti, anche il prototipo del Brabus Shadow 900: un Axopar 37 Spyder in edizione limitata e personalizzato dall'azienda automotive tedesca Brabus, di recente entrata nel diporto con la divisione Brabus Marine e che ha avuto già collaborato con il cantiere sullo Shadow 500 (un Axopar 28 abbiamo provato e pubblicato su Vela e Motore di dicembre 2019).

Mentre navighiamo il Chief of Operations e fondatore del cantiere Jan-Erik Vitala ci spiega la filosofia delle sue imbarcazioni: «abbiamo investito molte risorse in ricerca e sviluppo e utilizziamo a bordo le nuove tecnologie soltanto quando hanno raggiunto un prezzo ragionevole e un ottimo livello di affidabilità. Le nostre barche non servono solo per andare dal punto A al punto B, vengono utilizzate soprattutto come spazi sociali e come base di partenza per avventure di vario genere. Hanno quindi ampi volumi dedicati allo storage, per accogliere tutti gli accessori possibili senza lasciarli sparsi a caso in coperta. Inoltre, per non aggiungere altro peso inutile - il peso è sempre un costo, di carburante di produzione - siamo riusciti a non aumentarne le dimensioni rispetto al vecchio 37, cambiando invece radicalmente le linee di carena. Grazie ai due step e alla ricerca maniacale dell'equilibrio, il nuovo Axopar 37 ha doti di sicurezza, stabilità e consumi difficilmente

Le decorazioni "Revolution" di questo scafo sono adesive e ovviamente optional. A sinistra si vedono i due Mercury Verado bianchi da 300 cv. La strumentazione elettronica è Simrad. La barca è spesso usata anche come tender nei superyacht.



Gli interni restano uguali nelle tre versioni. Oltre al classico passaggio accanto alla consolle, due portelli ad ala di gabbiano sulla tuga di prua permettono di spostarsi con agilità. Non c'è una vera cabina, ma un letto a V in open space con lavabo a vista. Tra gli optional l'allestimento per una cabina di poppa e il bagno (visibile nella foto al centro). Sotto a sinistra, una vista della zona giorno e guida della versione Cabin.



eguagliabili. E un prezzo concorrenziale».

Sul sito del cantiere (che bello quando pubblicano il listino!) il 37 ST ha un prezzo di partenza di 91.500 euro + Iva (senza motori) e ricordiamo che le gli Axopar sono importati in Italia dal dealer Corte Lotti Marine nel Golfo di La Spezia, a Porto Lotti. Il responsabile del team di design, Jarkko Jämsén, ci spiega che le nuove linee di carena hanno permesso di limitare l'angolo di trim e avere una barca con un assetto più costante a tutte le velocità, con una differenza meno accentuata tra la fase di accelerazione e quella di crociera ad alta velocità.

A 50 NODI NEL MAR BALTICO

Quando lasciamo il pontile sull'isola Suo-

menlinna Sveaborg piove e tira un gelido vento da Nord. Il mare è mosso, ma dopo aver fatto il giro dell'isola navighiamo in uno specchio d'acqua protetta. Il trasferimento dall'altra parte serve anche a testare la barca in condizioni dure, e guidati da Jan-Erik Vitala non abbiamo difficoltà a navigare a tutto gas – quasi 50 nodi – in condizioni che lascerebbero a casa la maggior parte delle persone dotate di buon senso. Tenersi saldi è un gran lavoro. La barca monta due fuoribordo Mercury Verado V8 da 300 cavalli ciascuno e un'elica Enertia Eco a 3 pale, una potenza mostruosa che fa letteralmente volare questo scafo, con una punta di velocità massima di 50 nodi. Nulla rispetto al Brabus Shadow 900, che

fa 63 nodi (sempre tra le onde), ma pur sempre un giocattolo divertente da avere per le mani. Jan-Erik ci invita a dare gas e manovrare e dopo qualche momento seguiamo le sue indicazioni. Il 37 rimane agganciato all'acqua anche nelle virate più temerarie, a 40 nodi e passa, e non rimanda mai la sensazione di perdita di controllo. Con questo clima la versione Cross Cabin è più accogliente, ma saranno le Sun Top e la Spyder a essere più apprezzate nei nostri caldi mari. Tocchiamo la velocità massima di 49,8 nodi a 6.013 giri/minuto con un consumo di 187,8 litri/ora, mentre il regime di crociera è tra i 3.500 e i 3.800 giri con velocità comprese tra 27 e 30 nodi e consumi tra 59,5 e 69,5 litri/ora.

PROVA AXOPAR 37 ST

PREZZO DI LISTINO EURO 91.500

Iva esclusa franco cantiere senza motori

I DATI

Lunghezza f.t.	m 11,5
Larghezza	m 3,35
Dislocamento	kg 3.590
Serbatoio carburante	lt 730
Potenza motori	2 x 225 - 2 x 350 cv
Omologazione CE categoria	B
Progetto	Ufficio tecnico cantiere

INDIRIZZI

Axopar, Finalndia, in Italia: Corte Lotti Marine,
La Spezia, tel. 0187 53220
ufficioporto@cortelottimarine.it
www.cortelottimarine.it

PRESTAZIONI

Regime rpm	Velocità nodi	Consumo tot lt/h	Consumo lt/mn
600	2,8	5,9	2,09
1.000	5,1	10,0	1,97
1.500	7,3	16,4	2,26
2.000	9,2	26,8	2,93
2.500	12,1	34,0	2,81
3.000	17,8	44,5	2,5
3.500	27,3	59,5	2,18
3.800	30,5	69,5	2,28
4.000	32,6	76,9	2,36
4200	34,6	82,5	2,39
4500	37,5	93,6	2,50
4.800	40,1	106,8	2,66
5.000	41,8	113,3	2,71
5.400	44,9	153,9	3,43
6.013	49,8	187,8	3,77



Jan-Erik vitala, uno dei fondatori del cantiere, durante la presentazione alla Train Factory di Helsinki, in Finalndia.



L'Axopar 37 Spyder ha solo il parabrezza a protezione della zona guida.



L'Axopar 37 nella versione Cabin ha una zona al chiuso circondata da vetri. Ideale per i climi freddi.

